

桜通線 プラットホームと車両の段差と隙間の状況 徳重方面行き

凡例	↓ 段差・隙間を縮小する対策をした乗降口(青色に着色した乗降口が対象)	・目安値:ホームと車両の段差が3cm以下(乗車率100%~150%程度)、隙間が7cm以下 ・車両形式、混雑状況等により、段差・隙間の寸法は変動し、低床化した車両では段差は小さくなります。
1 番 線	<p>← 車両の乗降口 ← ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口 ← 目安値を満たさない乗降口 ← 目安値を満たす乗降口</p>	

←徳重方面行き

駅名	線	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
太閤通	1番線	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
名古屋	3番線	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
国際センター	1番線	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
丸の内	3番線	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
久屋大通	3番線	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
高岳	1番線	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
車道	1番線	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
今池	3番線	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
吹上	1番線	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
御器所	3番線	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
桜山	1番線	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
瑞穂区役所	1番線	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
瑞穂運動場西	1番線	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
新瑞橋	3番線	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
桜本町	1番線	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
鶴里	1番線	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
野並	1番線	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
鳴子北	1番線	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	□	□	□	□	□	□	□	□	□
相生山	1番線	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
神沢	1番線	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
徳重	1番線	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20

